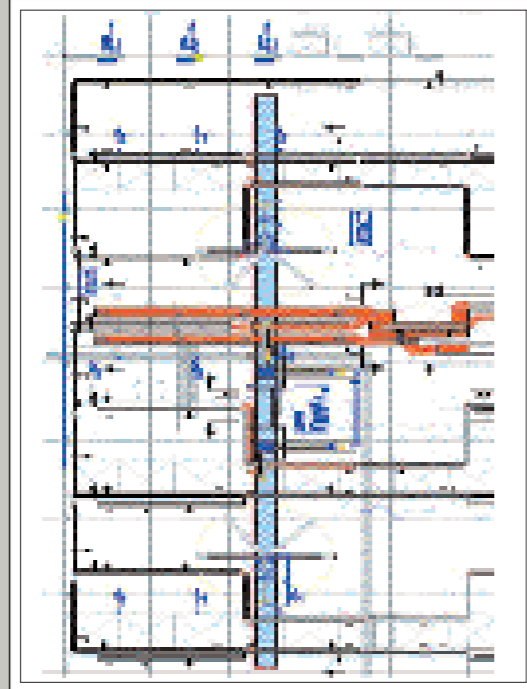




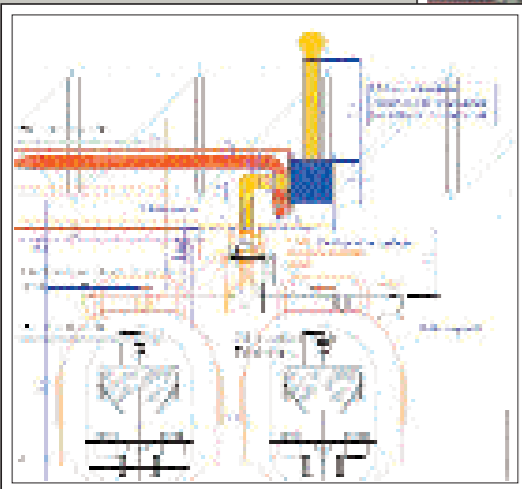
Absaughaube NW 550 höhenverstellbar mit Absaugarm NW 355 eingeschwenkt unter einem Fahrleitungsdraht bei gemischter Nutzung mit Diesel und Elektroloks.



Draufsichtzeichnung einer Ausführungsplanung für eine Diesel-Lokabsaugung bei der SBB



Absaugarm NW 355 in drei Ebenen verfahrbar in einer Saugschlitz-Kanalanlage Typ SSK 900 über eine Länge von 50 m mit Funkfernbedienung.



Schnittzeichnung mit Detailplanung unter Beachtung des Lichtraumprofils für Eisenbahnen in Service- und Wartungshallen mit der Absaugung über zwei parallele Gleise. Die Besonderheit dabei ist auf dem linken Gleis die Möglichkeit des gleichzeitigen Einsatzes eines Flächen- und Kleinkrans mit entsprechenden Sicherheitsvorrichtungen gegen einen Zusammenstoß. Bei dem rechten Gleis wird die Anlage parallel mit elektrisch betriebenen Zügen genutzt und deshalb muss bei Einsatz der Absaugung eine Abschaltung des Fahrleitungsdrahtes sichergestellt sein.



**s.tec**  
GERMANY

Anschrift Nord:  
Heinz Fischer GmbH  
Im Ostfeld 8  
58239 Schwerte-Westhofen  
Tel.: +49 (0) 23 04 - 9 68 06-0  
Fax: +49 (0) 23 04 - 9 68 06-36  
info@s-tec-germany.de  
www.s-tec-germany.de

Anschrift Süd:  
Holzhofring 2  
82362 Weilheim i. Obb.  
Tel.: +49 (0) 8 81 - 44 57  
Fax: +49 (0) 8 81 - 4 16 44



**Wir sind Mitglied!**  
Bundesverband der  
Hersteller und Importeure  
von Automobil-Service  
Ausrüstungen e.V.

Unter dem Produktlabel **s.tec GERMANY** stellt die Firma Heinz Fischer GmbH Ihre neu gestaltete Produktpalette für Lokabsaugungen vor.

Die Produkte sind für den Einsatz in Regiewerkstätten, Lok-abstellhallen, sowie für die industrielle Anwendung vorgesehen.

Dabei steht die punktuelle Erfassung der Schadstoffe im Vordergrund.

Die Anlagen werden projektbezogen ausgeführt.

Unsere Erfahrung in der punktuellen Erfassung von Schadstoffen gibt dem Anwender die Sicherheit die erforderliche Absaug-technik energiesparend, wirtschaftlich und unter Einhaltung der gesetzlichen Auflagen zu betreiben.

Nationale und internationale Referenzen geben dem Anwender die Gewähr, ein nachhaltig wertbeständiges Produkt einzusetzen.



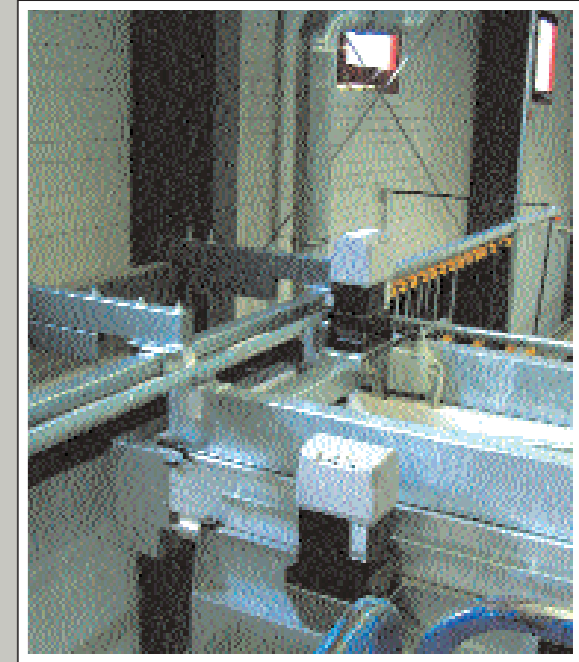
Dampflok-Absaugung bei der Mollie in Bad Doberan über einen mehrgelenkigen Absaugarm Ø 200 und Ausladung max. 5 m in Sonderausführung für die extrem schwefelsäurehaltigen Abgase.



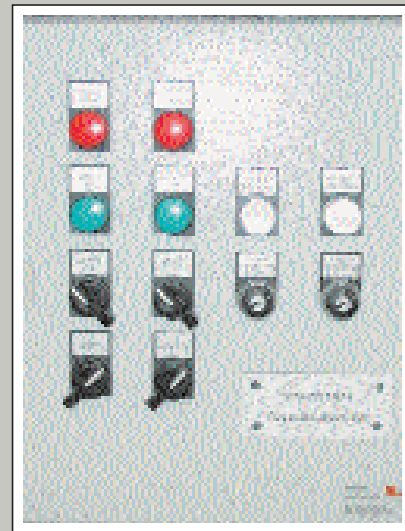
Diesellok-Absaugung in einer Service-Werkstatt der Vossloh-Werke mit einem schwenkbaren Saugschlitzkanal Typ SSK 900 für bis zu 10.000 m³/h, einstellbar in drei Achsen.



Abgasabsauganlage für Dieseltriebwagen und Dieselloks in einer Servicewerkstatt bei der Westerwaldbahn mit einer kranähnlichen Saugschlitzkanalanlage Typ SSK 900 – 60 m lang – mit zwei Absaugbrücken Typ SSK 900 – 14 m breit – freitragend und in drei Achsen verfahrbar.



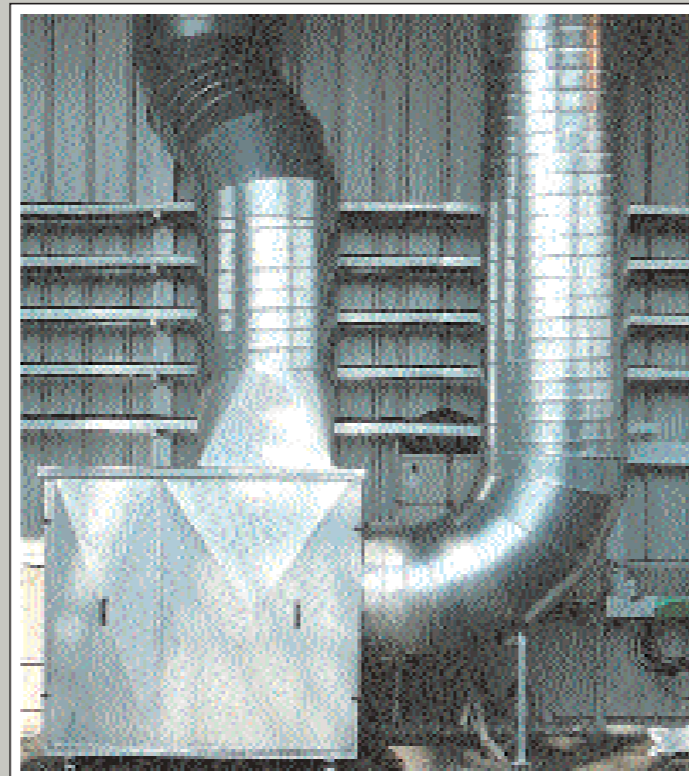
Absaugbrücke in freitragender Stahlkonstruktion – 14 m breit – mit zwei Antriebsmotoren mit Zahnriemenantrieb zum Verfahren in Längs- und Querrichtung.



Schaltschrank für Diesellok-Absaugung mit Ventilatorsteuerung sowie Schlüsselschalter zur Freigabe der Absaugung.



Teleskopierende Absaughaube für einen Dieseltriebwagen.



Absaugventilator in Schalldämmgehäuse mit einem Absaugvolumenstrom von 25.000 m³/h mit angeschlossener Ansaug- und Ausblasrohrleitung in NW 800.



Absaughaube bei der ÖBB, Länge 40 m, mit Segmentabsaugung über Rauch- und Wärmemelder beim Ein- und Ausfahren der Dieselloks in die Abstellhalle zur Einhaltung vom Gesundheitsschutz am Arbeitsplatz (analog unserer TRGS 554).



Diesellokabsaugung mit Absaugbrücke und teleskopierender Absaughaube – 2 m lang – in NW 355 für 6.000 m³/h.



Saug Schlitzkanalanlage Typ SSK 1350 Länge 30 m mit vier Absaugwagen NW 560 für Dauerleistungstest bei dieselbetriebenen Notstromaggregaten bis 1.100 KVA Leistung, manuell verfahrbar, einschwenkbar und höhenverstellbar.



Abgasabsaugung an Dieseltriebwagen für den Regionalzugverkehr mit einer Saugschlitzkanalanlage Typ SSK 290 – 60 m lang – mit einem Auslegerarm NW 250 Länge 5 m.



Diesellokabsaugung, mitfahrend und automatisch ablösend für die Feuerwehr der SBB am St. Gotthard-Tunnel mit 5.000 m³/h über eine Saugschlitzkanalanlage Typ SSK 580 kombiniert mit einer Mitfahr- und Ablöseeinrichtung Typ Firemaster.



Zwei Absauglaufwagen NW 560 für ein Dieselnotstromaggregat 1.100 KVA teleskopierend mit einer Ausladung von 2,5 m für einen Absaugvolumenstrom von 25.000 m³/h.