



FireMaster Overhead
 Auspuffendrohre, welche nach oben zeigen, machen bei allen Abgas-Absaug-
 anlagen gewisse Schwierigkeiten.
 Nicht so bei unserm FireMaster Overhead – hier gibt es intelligente Lösungen
 für alle Probleme.



s.tec
 GERMANY

Anschrift Nord:
 Heinz Fischer GmbH
 Im Ostfeld 8
 58239 Schwerte-Westhofen
 Tel.: +49 (0) 23 04 - 9 68 06-0
 Fax: +49 (0) 23 04 - 9 68 06-36
 info@s-tec-germany.de
 www.s-tec-germany.de

Anschrift Süd:
 Holzhofring 2
 82362 Weilheim i. Obb.
 Tel.: +49 (0) 8 81 - 44 57
 Fax: +49 (0) 8 81 - 4 16 44



Wir sind Mitglied!
 Bundesverband der
 Hersteller und Importeure
 von Automobil-Service
 Ausrüstungen e.V.



s.tec
 GERMANY

Unter dem neuen Produktlabel **s-tec germany** hat die Firma Heinz Fischer GmbH auch die Abgas-Absauganlagen für Feuerwehrmagazine ausgebaut und für alle Bereiche optimale Lösungen geschaffen.

Der Begriff **FireMaster** steht heute für sehr gute Problemlösungen, angefangen von der kleinen Freiwilligen Feuerwehr bis zu Berufsfeuerwehren und Einsatzgruppen auf Flughäfen.

Für die Baureihen **FireMaster Topline** und **FireMaster Airpulse** wurde uns die GS-Prüfbescheinigung erteilt.

Nationale und internationale Referenzen geben dem Anwender die Sicherheit ein nachhaltig wertbeständiges Produkt einzusetzen.



FireMaster Ground

Unterflurssystem mit im Boden verlegten Absaugrohren und kurzen Schläuchen mit Standtrichter. Dadurch geringe Stolpergefahr und sie können bei Bedarf sehr schnell vollständig weggeräumt werden um Platz in der Feuerwehrrhalle zu schaffen.



FireMaster Static

Für Feuerwehren die kein Automatiksystem benötigen. Der Standtrichter dient der Absaugung im Stand. Keine Verbindung zum Fahrzeug.



FireMaster Classic

Ein sehr bewährtes System wenn nur ein kurzer Weg von der Parkposition zurückzulegen ist. Das ist der Fall, wenn der Auspuff weit vorne am Fahrzeug montiert ist. Hierbei ist keine Laufschiene oder ähnliches notwendig.



FireMaster Topline

Automatik-System mit höchstem Standard in Bedienungskomfort und Sicherheit. Keine Einschränkungen der Ausfahrtgeschwindigkeit. Kann wie alle anderen Systeme unseres Hauses auch mit einem Direktanlauf des Ventilators beim Start des Fahrzeuges ausgestattet werden



FireMaster Start

Für kleine Feuerwehren mit niedriger Einsatzrate, in denen keine mitfahrende Anlage benötigt wird. Der FireMaster Start ist freihängend ohne Fußgestell. Dadurch auch keine Stolperfallen. Nur für den Startvorgang, löst sich nach dem Wegfahren problemlos vom Fahrzeug.



FireMaster Airpulse

Eine durch Druckluft betriebene Manschette umschließt das Auspuffrohr so lange bis das Fahrzeug zum Tor herausfährt. Eine bewährte Technik im Automatikbetrieb